



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

Numer Postępowania: WIM.BZ.0812.10. 2015

- *Wykonawcy ubiegający się*
- *o udzielenie Zamówienia -*

dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie **przetargu nieograniczonego**, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907 z. późn. zm.) ogłoszonego przez Zamawiającego, na dostawy pn. :

„Dostawa pługa wirnikowego oraz samochodu operacyjnego Lotniskowej Straży Ratowniczo-Gaśniczej”

o wartości zamówienia przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907 z. późn. zm.)

Pytania Wykonawców:

1. Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu o ładowności min. 720 kg?

Odpowiedź Zamawiającego

Nie

2. Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu bez podgrzewania szyby przedniej?

Odpowiedź Zamawiającego

Nie

3. Czy regulacja zagłówków tylnych może obejmować tylko regulację wysokości?

Odpowiedź Zamawiającego

Tak

4. Prosimy o bardziej szczegółowe informacje na temat używanych częstotliwości oraz systemu łączności działającego w Porcie Lotniczym Olsztyn-Mazury.



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

Odpowiedź Zamawiającego

Załącznik nr 1

5. Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z gwarancją 36 miesięcy z limitem 100 000 km przebiegu.

Odpowiedź Zamawiającego

Tak

6. Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia dla części 1 dostawa fabrycznie nowego pługa wirnikowego eskazuje na: zaczep transportowy umożliwiający holowanie urządzeń o masie min. 15 ton. Zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający dopuści zmniejszenie wymaganej masy do 8 ton ze względu na to, że tego typu urządzenia/nośniki nie mają możliwości wykorzystania większego uciążu.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający dopuszcza zaczep transportowy umożliwiający holowanie urządzeń o masie min. 8 ton.

7. część I - dostawa fabrycznie nowego pługa wirnikowego Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie wydajności do min. 306l/min w układzie hydraulicznym nośnika i ciśnieniu min. 220 bar? Oferowany przez nas nośnik pługa wirnikowego, jest wyposażony w dwie pompy hydrauliczne, które obsługują maszynę. Rozwiązanie dwóch pomp w układzie hydraulicznym jest bardziej efektywne niż pojedynczej o obniżonych parametrach, gdyż każda pompa odpowiada za pracę poszczególnych układów np. układu ładowarkowego oraz sterowania, instalacji do obsługi osprzętów zewnętrznych - oba te układy są sterowane nie zależnie i zapewniają stały przepływ bez dodatkowych spadków efektywności podczas wykonywanych prac. Proponowany przez nas model nośnika posiada napęd hydrokinetyczny, który angażuje pompę hydrauliczną tylko i wyłącznie do układu skrętu ramy oraz pracy ramieniem ładowarkowym.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyraża zgodę na zmniejszenie wydajności do min. 306l/min. w układzie hydraulicznym nośnika i ciśnieniu min. 220 bar.



WARMIA I MAZURY
Sp. z o.o.

8. Zwracamy się z prośbą o możliwość dostarczenia katalogu części zamiennych w formie obrazkowo - numerycznej, taka forma katalogu eliminuje konieczność dokonywania tłumaczeń z racji istniejącej numeracji.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający dopuszcza katalog części zamiennych w formie obrazkowo-numerycznej.

Kierownik ds. admnistr. – gospod.

Aleksandra Kalinowska

